



➤ المستقبل – الاثنين 26.07.2010

- رئيس "بي. بي" يتجه للاستقالة

التفاصيل:

رئيس "بي. بي" يتجه للاستقالة

قالت ناطقة باسم اكسون موبيل في بيان أمس، إن الشركة اعادت العمال إلى العمليات البحرية في خليج المكسيك أمس السبت بعدما فقدت العاصفة المدارية بوني قوتها. وأضافت إن اكسون كانت قد اوقفت انتاج 900 برميل من النفط في الخليج، بسبب الخطر الذي شكلته العاصفة بوني. وفي سياق آخر، ذكر تلفزيون هيئة الإذاعة البريطانية (بي بي سي) أمس، أن توني هيوارد الرئيس التنفيذي لشركة بريتيش بتروليوم (بي بي) عملاق صناعة النفط البريطانية سيستقيل من منصبه.

وأضاف أن مفاوضات تجري حاليا بين الشركة وهيوارد بشأن رحيله، مشيرا إلى أن إعلانا رسميا بشأن الاستقالة قد يصدر في غضون 24 ساعة. وستأتي هذه الاستقالة بعد أسابيع من التسرب النفطي في بئر تابع للشركة في قاع خليج المكسيك قبالة السواحل الأمريكية. وكان هيوارد تعرض لانتقادات لاذعة من الرئيس الأميركي باراك أوباما ومن مسؤولي إدارته، بسبب التسرب النفطي.

إلى ذلك، قال الرئيس رافائيل كوريا إن الاكوادور ستصدر قانونا اليوم، يهدف إلى زيادة سيطرة الدولة على القطاع النفطي في البلاد، وإن ذلك قد يمهد لتأميم الشركات التي لا تتقيد "بسياسات الدولة". وسينظم القانون العقود الجديدة التي تعكف الحكومة على إعدادها بهدف زيادة الإيرادات النفطية للدولة.

وقال كوريا في خطابه التلفزيوني الاسبوعي "بهذا القانون فإن الشركات البترولية التي لا تتقيد بسياسات الدولة سيجري تأميم حقولها وستغادر البلاد". والنفط هو أهم صادرات الاكوادور. وتريد حكومة كوريا من الشركات الاجنبية ان تتخلى عن اتفاقاتها للمشاركة في الارباح وان تعمل بعقود لتقديم الخدمة في مقابل رسم ثابت.

➤ المركزية – الاثنين 26.07.2010

• توقعات باستقرار سعر البنزين وتراجع المازوت

التفاصيل:

توقعات باستقرار سعر البنزين وتراجع المازوت

المركزية- توقعت مصادر في قطاع النفط لـ"المركزية" ان تسجل أسعار المشتقات النفطية لهذا الاسبوع تراجعا في البعض منها واستقرارا في البعض الآخر. ورجحت ان تلاحظ اسعار البنزين بنوعيتها 95 و98 اوكتان استقرارا، في حين ستتراجع اسعار مادتي المازوت الاحمر والاخضر بمعدل 200 ليرة، وفقا لمعدل الاسعار المعتمد لاربعة اسابيع سابقة. وأكدت المصادر ارتفاع أسعار هذه المواد اعتبارا من الاسبوع المقبل، بحيث ستزيد أسعار البنزين بنوعيتها بمعدل 200 ليرة والمازوت الاخضر والاحمر 100 ليرة.

وأشارت الى ان الاسعار معرضة للارتفاع في الاسابيع المقبلة خصوصا وان شركة "بلاتس اويل" لاسعار المشتقات النفطية تسجل ارتفاعا تدريجيا، بسبب ارتفاع اسعار برميل النفط الخام.

➤ الشرق – الاثنين 26.07.2010

- مصادر: «بي بي» تبحث مستقبل رئيسها التنفيذي هاوارد اليوم قبل يوم من الإعلان عن نتائج الشركة للربع الثاني من العام
- «بريتش بتروليوم» تتفق على بيع بعض عملياتها في مصر لـ«أباتشي» بقيمة 650 مليون دولار نتظر موافقة الجهات الحكومية لتنفيذ الصفقة

التفاصيل:

مصادر: «بي بي» تبحث مستقبل رئيسها التنفيذي هاوارد اليوم قبل يوم من الإعلان عن نتائج الشركة للربع الثاني من العام

قد يحسم مستقبل توني هاوارد الرئيس التنفيذي لـ«بي بي» خلال اجتماع الشركة اليوم أفادت مصادر مطلعة بأن مجلس إدارة «بي بي» سيبحث مستقبل الرئيس التنفيذي للشركة توني هاوارد عندما يجتمع اليوم لمناقشة أزمة التسرب النفطي في خليج المكسيك، ونتائج الشركة في الربع الثاني من العام.

وأضافت المصادر أن التركيز سينصب على توقيت رحيل هاوارد وليس إن كان سيستمر مع الشركة أم لا. وقال أحد المصادر: «يجري إعداد التفاصيل، بينما من المرجح أن يتم الإعلان عن المزيد من التفاصيل خلال الأربع والعشرين ساعة المقبلة».

وأفادت هيئة الإذاعة البريطانية (بي بي سي) بأنه في حال رحيل هاوارد عن منصبه، فمن المرجح أن يشغل بوب دودلي المسؤول عن مهمة تنظيف البقعة النفطية من خليج المكسيك مكانه، مضيفاً أن لكتته الأميركية ستساعد الشركة وعلاقتها العامة مع الشعب الأميركي.

بينما أوضحت «بي بي» أن هاوارد ما زال الرئيس التنفيذي للشركة حتى هذه اللحظة، ويلقى كل الدعم المطلوب من هيئة المديرين في الشركة. ومن المتوقع أن تعلن «بي بي» عن نتائجها الفصلية يوم الثلاثاء المقبل (غدا)، مشيرة إلى الحاجة إلى بعض التغييرات الجذرية التي من الضروري وضعها لدعم أداء الشركة المالي، في الوقت الذي تتوقع فيه نتائج سلبية نتيجة لتكلفة تنظيف البقعة النفطية والتعويضات للعاملين بالسواحل المطلة على خليج المكسيك المتضررة التي لامست 30 مليار دولار.

ولاقى توني هاوارد الذي عمل مع «بي بي» لفترة تناهز 28 عاما، نقدا لاذعا من الكونغرس الأميركي لعدم تحركه السريع وعدم تحمله المسؤولية كاملة عن انفجار البئر النفطية أمام سواحل لويزيانا الذي تسبب في مقتل 11 شخصا من العاملين على المنصة.

وقال كينيث فاينبرج المسؤول عن صندوق تعويضات «بي بي» وحجمه 20 مليار دولار، إن شركة الطاقة البريطانية العملاقة تماطل في تعويض المتضررين من التسرب النفطي في خليج المكسيك.

وقال فاينبرج للصحافيين: «أخشى أن تماطل (بي بي) في سداد مطالبات التعويض».

«نعم (بي بي) تماطل. أشك في أنهم يماطلون من أجل المال، وإنما أظن أنهم لا يعرفون الإجابة عن أسئلة (المطالبين)». كان فاينبرج يتحدث على هامش اجتماع في مجلس مدينة ألاباما عبر فيه الصيادون وأصحاب أعمال أخرى عن إحباطهم وغضبهم بسبب عملية التعويض التي يصفونها بأنها بطيئة ومعقدة وتفتقر إلى الشفافية. وتعطلت آلاف الأنشطة التجارية في الولايات المطلة

على خليج المكسيك بسبب التسرب النفطي الذي بدأ عقب انفجار وحريق في منصة حفر في المياه العميقة بالخليج تابعة لشركة «بي بي» في أبريل (نيسان). وقال فاينبرج في الاجتماع: «لن تسير الأنشطة التجارية كالمعتاد بعد اليوم. علمت اليوم حجم الإحباط الذي يشعر به الناس هنا على الساحل». وأنشأت «بي بي» الصندوق في يونيو (حزيران) تحت ضغط من إدارة الرئيس الأميركي باراك أوباما.

«بريتش بتروليوم» تتفق على بيع بعض عملياتها في مصر لـ«أباتشي» بقيمة 650 مليون دولار تنتظر موافقة الجهات الحكومية لتنفيذ الصفقة

أعلنت شركة بريتش بتروليوم (بي بي) البريطانية أنها ستبيع بعض عملياتها في مصر بقيمة 650 مليون دولار، وذلك في إطار عدد من الاتفاقات التي عقدها لبيع بعض أصولها في الولايات المتحدة وكندا إلى شركة النفط والغاز الأميركية «أباتشي» في إطار صفقات تبلغ قيمتها 7 مليارات دولار. وأشارت الشركة في بيان حصلت «الشرق الأوسط» على نسخة منه، إلى أن إجمالي المبلغ المنتظر دفعه مقابل الحصول على حق امتياز التنقيب في الصحراء الغربية ومنطقة شرق بدر الدين التي تمتلك حق التنقيب الحصري فيها، يقدر بـ650 مليون دولار، وقد تخضع قيمة الصفقة إلى تعديلات وقت عملية الاستحواذ، التي يتم أخذ الموافقات حاليا عليها من قبل الهيئة العامة للبترول ووزارة البترول المصرية. ويصل إجمالي الإنتاج اليومي من الأصول التي سيتم بيعها في مصر إلى 6016 برميلا من النفط، و11 مليون قدم مكعب من الغاز.

وتستثمر «بريتش بتروليوم» في منطقة الصحراء الغربية منذ عام 1970، وتم تعديل اتفاق حق الامتياز الحالي في عام 2005 الذي تنتهي مدة صلاحيته بحلول عام 2024، مع وجود صلاحية لمد هذا التعاقد، كما يشمل الامتياز حق استخدام مصنع غاز البترول المسال في دهشور فضلا عن خطوط الأنابيب المتصلة به. وتبلغ إجمالي استثمارات «بريتش بتروليوم» في مصر الآن أكثر من 17 مليار دولار، وتنتج نحو 40% من إجمالي إنتاج البترول في مصر، كما تنتج هي وشركاؤها حاليا نحو 35% من الغاز المستهلك محليا.

وقال رئيس المجموعة كارل هنريك سفانبيرغ إن مجلس الإدارة نظر على مدى الشهرين الماضيين في خيارات توليد السيولة النقدية اللازمة للوفاء بالالتزامات التي من المحتمل أن تنشأ من تسرب النفط في خليج المكسيك. وأفادت الشركة في بيانها بأن لديها الكثير من الأصول المتنوعة جغرافيا، يرى مجلس الإدارة أن هناك فرصا حقيقية لتصفيتها التي تعتبر أكثر قيمة من الناحية الاستراتيجية لأطراف أخرى مما هي عليه للشركة. وقالت «أباتشي» إنها ستمول تلك الصفقة من خلال الاقتراض من البنوك وزيادة رأس المال إلى جانب السيولة المتوافرة لديها، ومن المقرر أن تدفع نحو 5 مليارات دولار بنهاية الشهر الحالي إلى «بريتش بتروليوم»، تشمل 3.25 مليارات دولار عن أصولها في كندا و1.5 مليار دولار عن أصولها في الولايات المتحدة و250 مليون دولار عن أصولها في مصر، على أن تقوم بدفع باقي قيمة الأصول بعد توفير السيولة.

وعملت شركة «بريتش بتروليوم» وشركة «أر دبليو إي» الألمانية اتفاقها مع مصر خلال الشهر الحالي، الخاص بالتنقيب في منطقتي شمال الإسكندرية وغرب البحر المتوسط لتنمية احتياطيات تقدر بنحو 5 تريليونات قدم مكعب من الغاز و55 مليون برميل مكثفات للمساهمة في تأمين إمدادات إنتاج يومي من الغاز للسوق المحلية اعتبارا من أكتوبر (تشرين الأول) عام 2014 تقدر بمتوسط 900 مليون قدم مكعب غاز يوميا و10 آلاف برميل مكثفات يوميا.

➤ البلاد – الاثنين 26.07.2010

- بي. بي تستأنف العمل لوقف التسرب النفطي

التفاصيل:

بي. بي تستأنف العمل لوقف التسرب النفطي

عادت السفن والعمال إلى موقع التسرب النفطي في خليج المكسيك بعدما هدأت مياه المحيط وستبدأ شركة بي. بي البريطانية للنفط في ضخ الطين في البئر المعطوبة التابعة للشركة في وقت لاحق من هذا الاسبوع في محاولة لوقف التسرب. ومع تبدد المنخفض الاستوائي فوق الخليج، أكد أميرال حرس السواحل المتقاعد ثاد الن الذي يقود جهود الحكومة الأميركية لمعالجة كارثة التسرب النفطي أن عملية غلق البئر بضخ الطين وربما الاسمنت يمكن أن تبدأ في غضون ما بين ثلاثة وخمسة أيام. وقال "إن عملية وقف التسرب نهائياً ستبدأ بسرعة كبيرة". وعاد الحفار الذي يحفر بئر التنفيس بهدف وقف التسرب تماماً إلى موقع التسرب وقال الن إن العاصفة أدت لتأخير الموعد الذي حددته الشركة لانتهاء العمل في حفر بئر التنفيس ما بين سبعة وتسعة أيام. ومنعت بي. بي التسرب في 15 تموز بتركيب غطاء احتواء نجح في وقف التسرب لأول مرة منذ انفجار منصة حفر في 20 نيسان ما أسفر عن مقتل 11 عاملاً وأدى لتسرب النفط في الخليج وتلويث سواحل خمس ولايات أميركية وتدمير صناعتي السياحة والصيد.

➤ النهار – الاثنين 26.07.2010

- واشنطن نصحت بإطلاق المقرحي بدل تسليمه إلى ليبيا؟ رئيس " بي بي " المتهم بسوء إدارة التسرب يفاوض الشركة على شروط استقالته

التفاصيل:

واشنطن نصحت بإطلاق المقرحي بدل تسليمه إلى ليبيا؟ رئيس " بي بي " المتهم بسوء إدارة التسرب يفاوض الشركة على شروط استقالته

نشرت وسائل اعلام بريطانية أمس أن الرئيس التنفيذي لمجموعة "بريتيش بتروليوم" (بي بي) طوني هايوارد يفاوض على شروط رحيله، مع توقع صدور اعلان في شأن مستقبله في الساعات المقبلة، قبل الاعلان المقرر غداً لنتائج الشركة التي تواجه وضعاً صعباً اثر غرق المنصة النفطية "ديب ووتر هورايزن" التي كانت تستثمرها قبالة سواحل لوزيانا، الامر الذي تسبب بأكبر كارثة بيئية في خليج المكسيك. وأفادت "الاسوشيتد برس" أن مجلس إدارة "بي بي" سينعقد اليوم قبل اصدار النتائج الموقنة الاخيرة للشركة، لمناقشة أزمة التسرب النفطي.

وبث هيئة الاذاعة البريطانية "بي بي سي" أن هايوارد الذي تعرض لانتقادات حادة لطريقة ادارته لأزمة البقعة النفطية في خليج المكسيك، يجري محادثات في شأن اتفاق التعويض المتوقع اعلانه قريباً. ورجحت أن يخلف بوب دادلي، المسؤول عن عمليات التنظيف في خليج المكسيك، هايوارد رئيساً تنفيذياً للشركة.

وأصر ناطق باسم "بي بي" على أن هايوارد لا يزال يحظى بـ"الدعم الكامل لمجلس الادارة والمديرين الكبار"، وأن الشركة لن تعلق على "تكهنات".

ويتوقع أن تكون التعويضات الكبيرة وتكاليف عمليات التنظيف المتعلقة بالتسرب النفطي قد قلصت أداء الشركة الى أدنى مستوى للمرة الاولى منذ 1992 وواجه هايوارد، الذي يتولى منصبه منذ 28 سنة، انتقادات شديدة بسبب طريقة تعامله مع كارثة التسرب النفطي قبل أكثر من ثلاثة أشهر، وارثابه سلسلة من الزلات في مجال العلاقات العامة. وهو كان هدفاً لسهام أعضاء في مجلس الشيوخ في جلسة استماع في حيزران الماضي. ومن المتوقع أن يعرف خلال الايام المقبلة ما اذا كان سيمثل مجدداً على تلة الكابيتول. وتريد لجنة العلاقات الخارجية في مجلس الشيوخ سؤاله عن الدور المحتمل للشركة في اطلاق العمل السابق في المخبرات الليبية عبد الباسط المقرحي الذي حكم عليه عام 2001 بالسجن المؤبد في اسكتلندا بعدما دين باعتداء لوكربي وأطلقت السلطات الاسكتلندية في آب 2009 لاسباب صحية، استنادا الى رأي طبي توقع ألا يبقى على قيد الحياة، الا ثلاثة اشهر.

نصيحة أميركية!

في غضون ذلك، نشرت صحيفة "الصنديا تايمس" البريطانية ان واشنطن نصحت اسكتلندا سرّاً بالإفراج عن المقرحي عوض نقله الى سجن في بلاده. ووقع مساعد السفير الأميركي في لندن ريتشارد لوبارون رسالة وجهت الى السلطات الاسكتلندية في 12 آب 2009، اي قبل اسبوع من الافراج عن المقرحي، جاء فيها ان الولايات المتحدة ترغب في ان يبقى المقرحي قيد الاعتقال، ولكن "اذا خلصت السلطات الاسكتلندية الى أنه يجب الافراج عن المقرحي من سجنه الاسكتلندي، فان الموقف الأميركي هو أن اطلاقه بشروط لاسباب صحية افضل بكثير من نقله سجيناً، وهو ما نعارضه بحزم." ويشار الى أنه في إحدى المراحل، بحث في ابرام اتفاق لنقل معتقلين بين المملكة المتحدة وليبيا لمصلحة المقرحي، قبل استبعاده. وعادت القضية الى الواجهة في الولايات المتحدة في سياق التلوث التي تسببت به الشركة . واتهمت المجموعة النفطية البريطانية بممارسة ضغوط على السلطات البريطانية من اجل الافراج عن المقرحي كي تحصل على عقد تنقيب قبالة سواحل ليبيا. وتحقق لجنة العلاقات الخارجية في مجلس الشيوخ في هذا الملف. وأعلنت لندن مرارا ان الافراج عن المقرحي كان قرارا سيئاً لكنه لم يخضع لضغوط "بي بي" في مقابل حصولها على عقد نفطي موقع في 2007 مع ليبيا.

تنقيب في ليبيا!

واللافت أن المجموعة ستبدأ في غضون أسابيع عملية تنقيب أولى قبالة سواحل ليبيا في اطار هذا العقد. وستجرى اعمال الحفر في خليج سرت قبالة السواحل الليبية "على عمق 1700 متر" اي عمق اكبر من بئر "ذيب ووتر هورايزن".

➤ الحياة – الاثنين 26.07.2010

- الإكوادور تتجه إلى تعزيز دور الدولة في القطاع النفطي
- «بي بي» تستأنف العمل لوقف التسرب النفطي ... ومديرها العام يستقيل خلال أيام

التفاصيل:

الإكوادور تتجه إلى تعزيز دور الدولة في القطاع النفطي

كيتو - روبرتز - أفاد الرئيس الإكوادوري رافائيل كوربا بأن بلاده ستصدر اليوم قانوناً يهدف إلى زيادة سيطرة الدولة على القطاع النفطي في البلاد، وأضاف أن ذلك قد يمهد لتأميم الشركات التي لا تتقيد «بسياسات الدولة» ومصادرة حقولها ومغادرتها البلاد. وسينظم القانون العقود الجديدة التي تعكف الحكومة على إعدادها بهدف زيادة الإيرادات النفطية للبلاد.

وقرر الكونغرس الإكوادوري إجراء مناقشة لمشروع القانون أمس، لكن كوربا الذي كان يتحدث أول من أمس في خطاب أسبوعي تلفزيوني أوضح أن «المشرعين انتظروا طويلاً للبت في اقتراح حكومته، وإذا كانوا يريدون الاجتماع، فليفعلوا كما يحلو لهم، لكن الاثنين (اليوم)، وفي دفاع تام عن الدستور، سيصبح المشروع قانوناً للجمهورية.»

«بي بي» تستأنف العمل لوقف التسرب النفطي ... ومديرها العام يستقيل خلال أيام

لندن، هيوستن، بايو لاباتر (الولايات المتحدة) - روبرتز، أ ف ب - استأنفت شركة «برينش بتروليوم» (بي بي) العمل في موقع التسرب النفطي في خليج المكسيك، بعدما هدأت العاصفة المدارية «بونني»، وستبدأ في ضخ الطين في البئر المعطلة التابعة لها في وقت لاحق من هذا الأسبوع في محاولة لوقف التسرب.

ومع تبدد المنخفض الاستوائي فوق الخليج، أكد الأميرال المتقاعد في حرس السواحل، ثاد ألن، الذي يقود جهود الحكومة الأميركية لمعالجة كارثة التسرب النفطي، أن عملية غلق البئر بضخ الطين وربما الإسمنت يمكن أن تبدأ بين ثلاثة وخمسة أيام، مشيراً إلى أن عملية وقف التسرب نهائياً ستبدأ بسرعة كبيرة.

وأضاف ألن أن الحفار المخصص للمهمة عاود عمله في حفر بئر التنفيس بهدف وقف التسرب تماماً، بعدما أخرجت العاصفة الموعد الذي حددته الشركة لإنهاء العمل في حفر بئر التنفيس ما بين سبعة وتسعة أيام.

وأوقفت «بي بي» التسرب في 15 تموز (يوليو) الحالي بتركيب غطاء احتواء نجح في وقف التسرب للمرة الأولى منذ انفجار منصة حفر في 20 نيسان (أبريل) الماضي، ما أسفر عن مقتل 11 عاملاً وأدى إلى تسرب النفط في الخليج، وتلويث سواحل خمس ولايات أميركية وتدمير صناعتي السياحة والصيد.

وأفادت صحيفة «صنڤاي تلغراف» البريطانية أن المدير العام لـ «بي بي» توني هيوارد سيستقيل من منصبه خلال أيام. وأضافت أن هيوارد الذي تعرض لانتقادات حادة لطريقة إدارته أزمة البقعة النفطية في خليج المكسيك، مصمم على الاستقالة قبل الإعلان الثلاثاء عن النتائج نصف السنوية للمجموعة.

وفي بايو لاباتر (ألاباما)، قال المسؤول عن صندوق تعويضات «بي بي» (حجمه 20 بليون دولار) كينيث فاينبرغ لصحافيين: «أخشى أن بي بي تماطل في تسديد مطالبات التعويض. نعم بي بي تماطل. أشك في أنهم يماطلون من أجل المال، وإنما أظن أنهم لا يعرفون الإجابة عن أسئلة (المطالبين).»

وكان فاينبرغ يتحدث على هامش اجتماع في مجلس مدينة ألاباما عبر فيه الصيادون وأصحاب أعمال أخرى عن إحباطهم وغضبهم بسبب عملية التعويض، التي يصفونها بأنها بطيئة ومعقدة وتفتقر إلى الشفافية. وأضاف في الاجتماع: «لن تسير النشاطات التجارية كالمعتاد بعد اليوم. علمت حجم الإحباط الذي يشعر به الناس هنا على الساحل». وأنشأت «بي بي» الصندوق في حزيران (يونيو) الماضي تحت ضغط من إدارة الرئيس الأميركي باراك أوباما.

وفي هيوستن، أفادت الناطقة باسم «إكسون موبيل» في بيان بأن الشركة أعادت العمال إلى العمليات البحرية في خليج المكسيك أول من أمس بعدما فقدت العاصفة المدارية «بونني» قوتها.

وأضافت أن «إكسون» كانت أوقفت إنتاج 900 برميل من النفط في الخليج بسبب الخطر الذي شكلته العاصفة.

➤ الجزيرة – الاثنين 26.07.2010

- انتعاش النفط والأسهم آسيوياً
- نمو قوي لإنتاج الصين من الغاز

التفاصيل:

انتعاش النفط والأسهم آسيوياً

أسعار النفط حققت مكاسب متجهة لمستوى 80 دولارا للبرميل، حققت أسعار النفط انتعاشا في تعاملات اليوم الآسيوية متجهة نحو مستوى 80 دولارا للبرميل، يأتي ذلك في ظل مكاسب في أسواق الأسهم مدعومة بتحسّن الإقبال على المخاطرة، وتوقعات بموسم شديد الأعاصير قد يسبب مزيدا من المشاكل لعمليات النفط والغاز في خليج المكسيك بالولايات المتحدة.

وارتفع الخام الأميركي الخفيف للعقود الآجلة تسليم سبتمبر/أيلول المقبل 30 سنتا ليصل إلى 79.28 دولارا للبرميل.

وكانت بورصة نيويورك قد أنهت تعاملات الجمعة الماضية عند مستوى سعر 78.98 دولارا لبرميل الخام الأميركي للعقود الآجلة.

وفي أسواق الأسهم تمكنت الأسواق الآسيوية الكبرى في الغالب من تحقيق مكاسب في تعاملات اليوم مدعومة بارتياح المتعاملين لنتائج اختبارات تحمل الضغوط المالية التي أجريت لأكثر 91 مصرفاً أوروبياً.

كما تعززت معنويات المتعاملين بالأرباح الملموسة التي أعلنتها عدة شركات أميركية نهاية الأسبوع الماضي، وبالتفاؤل بموسم إعلان النتائج المالية للشركات اليابانية.

انتعاش الأسهم

مؤشر نيكوي الياباني صعد بنسبة 0.8%

فمن جانبه صعد مؤشر نيكوي لأسهم الشركات اليابانية الكبرى بنسبة 0.8% ليغلق عند مستوى 9503.66 نقاط، مدعوماً بتراجع قيمة الين.

كما ارتفع مؤشر تويكس الياباني الأوسع نطاقاً بنسبة 0.6% ليغلق عند مستوى 845.88 نقطة. وفي كوريا الجنوبية نما مؤشر بورصة كوسبي بنسبة 0.4% ليصل لمستوى 1765.24 نقطة.

كما زاد مؤشر البورصة الأسترالية بنسبة 0.7% ليصل لمستوى 4489.1 نقطة. وصعد مؤشر سانغ هانغ في هونغ كونغ بنسبة 0.2% ليصل لمستوى 20860 نقطة.

نمو قوي لإنتاج الصين من الغاز

أفادت دراسة بأن دخول الصين بقوة إلى أسواق الغاز في العقد القادم سيؤدي إلى طرد شركات كبيرة من السوق.

وتعكف الصين حالياً على تطوير احتياطياتها الضخمة من الغاز وخفض وارداتها منه، مما يقلص سوق الشركات الكبرى المصدرة للغاز إلى أسواقها.

وتقول دراسة صادرة عن مجموعة وود ماكنزي الاستشارية إن نمو سوق الغاز في الصين سينخفض بمقدار النصف بعد عام 2020 بالمقارنة مع العقد القادم، كما أنها لن تحتاج إلى إمدادات خطوط غاز جديدة بعد عام 2020.

وتتوقع أن تدخل أسواق الصين كميات كبيرة من الغاز المستخرج محليا للوفاء بالطلب المتنامي للبلاد.

ويتوقع أن يزداد إنتاج الغاز من عمليات تحويل الفحم إلى غاز وإلى ميثان ومن استخراج الغاز من الصخور الزيتية، وأن يصل الإنتاج إلى 12 مليار قدم مكعب يوميا بحلول عام 2030، مما سيؤدي إلى انخفاض واردات البلاد من الغاز المسال إلى 8 ملايين طن في 2020 من 16 مليون طن سنويا في العقد القادم.

وسيكون الوضع صعبا بالنسبة لشركات النفط والغاز التي تزود الصين بحاجاتها من الطاقة، بعد أن ظهر غاز الصخور الزيتية الذي يتم تطوير إنتاجه حاليا.

وقد أصبحت الصين منذ عام 2005 أهم سوق لشركات الغاز في العالم بعد أن أوصلت الولايات المتحدة أبوابها أمام الصادرات لفتح المجال أمام إنتاجها الضخم من غاز الصخور الزيتية، وبعد أن بدأ استهلاك أوروبا من الغاز في الجمود.

وقالت وود ماكنزي في الدراسة إن هناك فرصة سانحة أمام بائعي الغاز المسال للتوصل إلى صفقات مع المشتريين في الصين خلال العامين أو الثلاثة القادمة، أو أن يروا الصين تختفي كمستورد رئيسي للغاز.

وقال فرانك هاريس المحلل في وود ماكنزي إن مسألة انكماش حاجة الصين للغاز تمثل كابوسا لموردي الغاز في العالم.

وستعني زيادة بكين وبتروتشاينا في مجال الغاز غير التقليدي أن الصين ستتفوق على أوروبا لتصبح في المركز الثاني في هذا المجال.

وتركز معظم شركات الطاقة التي تريد أن تدخل الصناعة العالمية للغاز غير التقليدي على تكرار النجاح الذي حدث للصناعة في الولايات المتحدة.

وأكدت الدراسة أن هناك فرصة جيدة لشركات النفط والغاز التي توجد لديها خبرة جيدة في مجال الغاز المستخرج من الصخور الزيتية أو الغاز غير التقليدي.

وستحتاج الصين -في الطريق إلى زيادة طاقتها الإنتاجية من الغاز غير التقليدي- إلى شراكة أجنبية وإلى التكنولوجيا المتطورة في المراحل الأولى، مما يستوجب إعطاء الفرصة للاعبين الأجانب في هذا المجال.

وقد وقعت بتروتشاينا عدة عقود خاصة مع شل.

وتهدف الحكومة الصينية إلى زيادة استخدامها للغاز ليصبح 8% من مجمل استهلاك الطاقة في عام 2015.



➤ صحيفة الاقتصادية – الاثنين 26.07.2010

• كارثة خليج المكسيك تطيح بالرئيس التنفيذي لـ «بي بي»

التفاصيل:

كارثة خليج المكسيك تطيح بالرئيس التنفيذي لـ «بي بي»

ذكرت هيئة الإذاعة البريطانية "بي بي سي" أمس، أنه من المقرر أن يقدم توني هايورد الرئيس التنفيذي لشركة بريتش بيتروليوم "بي بي" استقالته بعد الانتقادات التي تعرض لها بسبب

تعامله مع أسوأ كارثة تسرب نفطي في تاريخ الولايات المتحدة، وأفادت وسائل إعلام عدة بأن هايورد تفاوض بشأن شروط استقالته مع عملاق النفط البريطانية مطلع الأسبوع الحالي. وأوضحت الإذاعة أن إعلاناً رسمياً سيصدر غداً حول استقالة الرئيس التنفيذي للشركة، بينما ذكرت صحيفة "الإنديبندنت" البريطانية أن هايورد يعتزم الإعلان عن استقالته يوم الثلاثاء. ووفقاً للتقرير فمن المرجح أن يخلف هايورد زميله الأمريكي بوب دودلي مسؤول الشركة الذي تولى جهود احتواء التسرب بدلاً من هايورد في منتصف حزيران (يونيو) الماضي. ولم يؤكد أو ينفي متحدث باسم "بي بي" تلك التقارير التي تستند إلى مصادر في الشركة. وقال المتحدث توني أودوني في تصريح لوكالة الأنباء الألمانية "د. ب. أ." إن هايورد "يحظى بدعم كامل من مجلس الإدارة والإدارة العليا في الشركة". ومن المقرر أن يلتقي أعضاء مجلس إدارة الشركة اليوم لمناقشة أمر استقالة هايورد. وأكد أودوني أن مجلس الإدارة سيعطي موافقته لأي قرار يتخذه هايورد.

➤ CNN Arabic – الاثنين 26.07.2010

• بي بي: لا قرار نهائي بشأن تغييرات بإدارة الشركة

التفاصيل:

بي بي: لا قرار نهائي بشأن تغييرات بإدارة الشركة

قالت الشركة إن هيوارد يتلقى دعم الشركة الكامل لندن، إنجلترا (CNN) -- أشارت "بي بي"، الاثنين، إلى علمها بالتقارير الإعلامية المتداولة بشأن تغييرات محتملة في إدارتها بالإضافة إلى التكلفة النهائية التي ستقع على عاتق عملاق النفط جراء كارثة التسرب النفطي في خليج المكسيك. ونفت الشركة في بيان، صدر الاثنين، توصلها إلى قرار نهائي في هذا الصدد، واكتفت بالإشارة إلى قرار متوقع خلال اجتماع مجلس الإدارة ليل الاثنين للإعلان عن النتائج نصف السنوية للشركة. وكانت "بي بي" قد رفضت، مساء الأحد، تأكيد تقارير إعلامية متداولة، عن قرب مغادرة الرئيس التنفيذي للشركة، طوني هيوارد، لمنصبه على خلفية الضغوط التي يتعرض لها منذ أزمة التسرب النفطي في خليج المكسيك، التي تسببت في أسوأ كارثة نفطية بالولايات المتحدة، ودور محتمل للشركة في إطلاق المدان الوحيد في قضية لوكربي، الليبي عبد الباسط المقرحي. وتناقلت وسائل إعلام بريطانية أن هيوارد قد يغادر منصبه ربما الاثنين أو الثلاثاء تزامناً مع إعلان الشركة عن نتائجها نصف السنوية. وقال مارك سولت، الناطق باسم "بي بي" لـ CNN: "طوني هيوارد يظل رئيسنا التنفيذي ويتلقى كامل دعم مجلس الإدارة وكبار المدراء". وتعرض المسؤول النفطي لانتقادات عنيفة وضغوط قوية منذ بدء أزمة التسرب النفطي في خليج المكسيك، في إبريل/نيسان الماضي، وفاقَت تكلفة الكارثة 3 مليارات دولار، وهو ما أدى لهبوط حاد في سعر أسهم الشركة، بالإضافة إلى مزاعم تورط "بي بي" في عملية إطلاق سراح المقرحي مقابل عقود نفطية. وأعلنت هيئة الإذاعة البريطانية، بي بي سي، الأحد، دون تحديد مصدر، أن هيوارد يفاوض بنود تنحيه، وأن إعلاناً رسمياً في هذا الشأن متوقع خلال الأربعاء وعشرين ساعة القادمة.

ومنذ يونيو/حزيران الفائت، أزاح عملاق النفط هيوارد جانباً من الجهود القائمة لوقف التسرب النفطي وتنظيف التلوث الذي شل قطاعا الصيد والسياحة بخليج المكسيك، وتم تعيين بوب دودلي، الذي تشير كافة التوقعات إلى أنه الخليفة المتوقع لهيوارد.

ويطالب أعضاء في الكونغرس الأمريكي باستجواب هيوارد حول الدور المزعوم لـ"بي بي" في الإفراج عن المقرحي، الذي أطلقت السلطات الاسكتلندية سراحه لدواع إنسانية جراء إصابته بالسرطان في أغسطس/آب الماضي.

والمقرحي هو المدان الوحيد في تفجير طائرة "بان ام" فوق مدينة لوكربي عام 1988، في الحادث الذي راح ضحيته 270 شخصاً، معظمهم من الأمريكيين.

وتزامن تأمين "بي بي" بعقد للتنقيب في ليبيا مع إكمال المملكة المتحدة وليبيا معاهدة تبادل سجناء بين البلدين، رغم أن الإفراج عن المقرحي لم يقع تحت طائلة هذه الاتفاقية.

وشكك خبراء في نجاح هيوارد في الخروج بحزمة نهائية خدمة مغرية، وقد يصل تعويضه، الذي يشمل الراتب والحوافز - 3.158 مليون جنيه إسترليني (4.87 مليون دولار) وفق التقرير السنوي للشركة عام 2009، بالإضافة إلى معاش تقاعدي يصل إلى 584 ألف جنيه إسترليني سنوياً (901 ألف دولار)، فضلاً عن 535 ألف سهم في الشركة، حتى 31 ديسمبر/كانون الأول، قد تصل قيمتها إلى 212 مليون جنيه إسترليني (327 مليون دولار).

ويذكر أن عملاق النفط أعلن الأسبوع الماضي عن بيع أصول بقيمة سبعة مليارات دولار إلى شركة "أباتشي"، في أعقاب الفاتورة الباهظة التي تنوء تحتها الشركة بسبب التسرب النفطي في خليج المكسيك.

وستشتري أباتشي أصولاً للنفط والغاز في تكساس وغرب كندا ومصر، ومن المفترض أن تحصل "بي.بي" على 5 مليارات دولار نقداً في 30 يوليو/تموز في إطار الاتفاق.

وعملية بيع الأصول إلى شركة "أباتشي"، المتخصصة في زيادة الإنتاج من الحقول القديمة، تأتي في إطار خطة أعلنت عنها "بي بي" في وقت سابق لجمع 10 مليارات دولار.

وتعهدت "بي بي" بتقديم نحو 20 مليار دولار إلى صناديق تعويض تتبع حكومة الولايات المتحدة، نتيجة لمسؤوليتها في تسرب النفط، الأمر الذي أفقد سهم الشركة نحو النصف، منذ الكارثة التي بدأت 20 أبريل/نيسان.

➤ **BBC Arabic – الاثنين 26.07.2010**

• "بي بي" تعتزم الشروع في حفر بئر نفطية قبالة السواحل الليبية

التفاصيل:

"بي بي" تعتزم الشروع في حفر بئر نفطية قبالة السواحل الليبية

جاء توقيت الإعلان في ظروف حرجة أكدت شركة "بي بي" أنها تعتزم الشروع في حفر بئر نفطية في مياه البحر قبالة السواحل الليبية في غضون أسابيع.

يأتي هذا الإعلان بالرغم من تراجع سمعة الشركة بسبب التسرب النفطي في خليج المكسيك، والشكوك الأمريكية المحيطة بدورها في الإفراج عن الليبي عبد الباسط المقرحي المدان بتفجير لوكربي مقابل الحصول على حق التنقيب عن النفط في ليبيا.

ويبلغ عمق البئر النفطية في خليج سرت الليبي ألفاً وسبعمائة متراً، أي أنه يفوق عمق البئر المعطوبة في خليج المكسيك.

وجين جرى الإعلان عن الصفقة التي وقعتها بي بي مع شركة النفط الوطنية الليبية عام 2007 وضعت شركة بي بي حداً أدنى لقيمة الصفقة هو 900 مليون دولار. ورحب مدير الشركة توني هيوارد في ذلك الوقت بالصفقة التي تعيد الشركة الى ليبيا بعد غياب دام 30 عاماً.

وقال المتحدث باسم بي بي ديفيد نيكولاس لوكالة أنباء فرانس برس السبت "نتوقع البدء بالعمل في حفر البئر الأولى في الأسابيع القليلة القادمة"، مضيفاً أن حفر الآبار قد يتطلب ستة شهور. وقال نيكولاس إن بي بي ستستخلص العبر مما وقع في خليج المكسيك حين حفر الآبار الليبية. ويقول مراسل بي بي سي لشؤون الأعمال جو لينام انه بالرغم من أن الصفقة وقعت قبل ثلاث سنوات إلا أن توقيت البدء بالحفر ليس الأفضل بالنسبة لبي بي ، بسبب ما حدث في خليج المكسيك والتحقيق الذي يجريه الكونجرس الأمريكي في قضية إطلاق سراح المقرحي. لا أدلة

وفي رسالة وجهها الى السيناتور جون كيري رئيس لجنة العلاقات الخارجية في مجلس الشيوخ فكتب وزير الخارجية البريطاني وليام هيج يقول إن قرار الإفراج عن المقرحي كان خطأ ولكن لم يكن عليه غبار من الناحية القانونية.

وقال هيج انه بالرغم من أن الشركة تحدثت مع وزير الخارجية البريطانية في ذلك الوقت، إلا أنه لا يوجد دليل على تدخلها في قرار الحكومة الاسكوتلاندية بالإفراج عن المقرحي. يذكر أن وزير العدل الاسكتلندي كني ماك أسكيل رفض دعوة الكونجرس الأمريكي لحضور جلسة الاستماع في الكونجرس.

وقال السيناتور فرانك لتينبرج إنه ناشد وزراء اسكتلانديين بالحضور لإلقاء الضوء على ظروف الإفراج عن المقرحي.

➤ [The Daily Star – Monday 26.07.2010](#)

- Iran reports Turkey gas deal, Ankara stands back

Details:

Iran reports Turkey gas deal, Ankara stands back

TEHRAN: Iran's Oil Ministry said the country had signed a 1-billion euro (\$1.3 billion) pipeline deal to take gas to Turkey, while Ankara denied the Turkish state was involved and a firm called Som Petrol said it was the partner.

"The 1-billion-euro deal to build a 660-kilometer gas pipeline was signed Thursday during the Iranian oil minister's trip to Turkey," the Iranian Oil Ministry said in a statement.

A senior Iranian official said that Iran would pay a transit fee to export its natural gas to Europe using the pipeline crossing Turkey.

"The deal was signed between National Iranian Gas Export Co. (NIGC) and Turkey's ASB Co.," Javad Oji, head of the NIGC, told the Iranian Oil Ministry's official website SHANA.

"The pipeline will enable Iran to export 50 to 60-million meters of gas per day ... It will be constructed within three years," Oji said.

One of the world's biggest oil and gas producers, Iran has been hit by US and UN sanctions that have hindered access to foreign investment and slowed its development as a major exporter.

Turkey's Energy Minister Taner Yildiz said neither the Turkish government nor the state-run pipeline Botas had signed such a deal with Iran.

"Neither the government of Turkey nor Botas are involved in the 1-billion-euro pipeline deal with Iran. Several private firms are known to be interested in a pipeline [with Iran]," Yildiz said.

Yildiz added that Turkey's talks concerning Iran's giant South Pars gas project had also failed to result in an agreement and had been cancelled.

In Ankara, Turkish energy company Som Petrol's chairman Sitki Ayan said on Friday that his company signed a 1-billion-euro pipeline agreement with the NIGC.

Ayan told Reuters that the pipeline would carry 110-million cubic meters of gas per day and was planned to be completed in 2014.

Turkey is heavily dependent on energy imports and Iran is its second-biggest supplier of gas after Russia. Iran exported 10-billion cubic meters of gas to Turkey last year.

Turkey and Iran have been aiming to expand their cooperation in energy, and Turkey had promised to invest \$5.5 billion in developing production of 20-35 billion cubic meters of gas a year from Iran's South Pars field.

A gas pipeline from Iran was hit by an explosion in the east of Turkey this week close to the border.

Turkey said in April Iran may export gas to Switzerland via Turkey in exchange for a transit fee to Ankara if it does so.

Iranian authorities have said that Turkey would need to give its consent for the transit and that the deal would then be signed with Switzerland.

European Union foreign ministers will adopt tighter sanctions against Iran next week, including measures to block oil and gas investment and curtail its refining and natural gas capability, EU diplomats told Reuters on Tuesday.

Western countries suspect that the Islamic Republic's nuclear development work, which Tehran says is aimed at generating peaceful nuclear power, could be intended to produce weapons.

➤ **Reuters – Monday 26.07.2010**

- Oil slides below \$79, awaits U.S. data

Details:

Oil slides below \$79, awaits U.S. data

London (Reuters) - Oil fell on Monday as Tropical Storm Bonnie faded over the [Gulf of](#)

[Mexico](#), and the oil market was cautious ahead of the release at 1400 GMT of official U.S. data on the sale of new homes.

"Most of the action and the fate of today's prices will be decided in the U.S.," said Eugen Weinberg, head of commodities research at Commerzbank in Frankfurt. "If the U.S. data is surprisingly weak, then people might get worried about a double dip."

U.S. crude for September delivery fell 25 cents to \$78.73 by 9:16 a.m. ET. ICE Brent crude declined 25 cents to \$77.20. A Reuters poll of 31 analysts, banks and government agencies saw U.S. crude averaging \$79.44 in 2010.

Cigarette maker Lorillard Inc ([LO.N](#)) maintained the theme of better-than-expected quarterly earnings data among U.S. companies, by reporting quarterly profit that beat expectations on Monday ahead of Wall Street's opening.

European equities [.FTEU3](#) failed to provide support to oil prices, falling slightly because of growing skepticism that stress tests on European banks, published on Friday, were not strict enough.

Seven of 91 banks failed the tests, with an overall capital shortfall of \$3.5 billion euros. Tropical Depression Bonnie faded overnight and is no longer shown by the National Hurricane Center's outlook, although the threat of the storm did take a bite out of production in the [Gulf of Mexico](#) oil area.

The U.S. National Hurricane Center said on Monday that no tropical cyclone formation was expected during the next 48 hours.

However, forecasters have said the 2010 Atlantic hurricane season, which runs from June 1 to November 30, could be the worst since 2005, when Hurricanes Katrina, Rita, and Wilma caused havoc in the Gulf Coast, damaging oil rigs and refineries and forcing sharp cuts in production.

In China, Dalian Port Co. ([2880.HK](#)) resumed operations at two of its oil berths and its main 300,000 tonnage berth is expected to reopen soon, the company said on Sunday, after a fire at the port a week ago shut the berths down.

In a sign of bullishness on oil prices, open interest positions increased on September \$85 and \$90 call options on Friday compared with a week before, as crude prices rose to near \$80 a barrel before ending the session slightly lower.

➤ شبكة الاخبار العربية – الاثنين 26.07.2010

- القيمة السوقية لشركات النفطية الإماراتية يتجاوز التريليون دولار
- 100 مليار دولار تحتاجها دول الخليج للإيفاء بالطلب على الطاقة
- تونس و اليابان يوقعان مذكرة تفاهم في مجال الطاقة
- ماليزيا تبني أكبر محطة لتوليد الكهرباء من الوقود الحيوي

التفاصيل:

القيمة السوقية لشركات النفطية الإماراتية يتجاوز التريليون دولار

دبي: قدر مسئول في قطاع النفط والغاز بدولة الإمارات العربية المتحدة القيمة السوقية الإجمالية للشركات العاملة، في هذا القطاع بنحو 1.750 تريليون دولار ، منها 750 مليار دولار القيمة السوقية للشركات الوطنية الإماراتية، وتريليون دولار القيمة السوقية الإجمالية للشركات الخاصة الكبرى .

وقال بدر جعفر، المدير التنفيذي لشركة نفط "الهلال" في تصريح أوردته صحيفة "الخليج" الإماراتية إن مستويات الديون للشركات الكبار من القطاعين الحكومي والخاص متساوية بنحو 15% من القيمة السوقية .

وأشار جعفر إلى وجود خلل في بنية صناعة النفط والغاز الحالية، داعياً إلى التضامن بين القطاعين الخاص والحكومي في صناعة النفط، لردم هوة الانقسام بين القطاعين الأخذ في الاتساع، مشدداً على ضرورة التوجه بعلاقة الجانبين نحو آفاق من الشراكة بهدف خلق المناخ المستقر اللازم لضمان ضخ استثمارات بناءة على نحو مستدام .

واعتبر جعفر أن فقدان الترابط بين الشركات الحكومية والخاصة أمراً يعيق نمو هذا القطاع، مما يبرز الحاجة إلى صياغة نموذج جديد من الشراكة بين القطاعين الخاص والحكومي لردم هذه الهوة. وأشار جعفر إلى أن شركات النفط الوطنية، أصبحت أقل اعتماداً على الخبرات الفنية للشركات العالمية بعد أن طورت قدراتها الخاصة، وأصبحت شركات النفط الوطنية تعمل بشكل متزايد مع شركات الخدمة لتطوير خبراتها الخاصة لمواجهة التحديات في تطوير مواردها من النفط والغاز، كما تعززت أشكال التنسيق مع الشركاء من القطاع الخاص لتطوير المسائل الفنية بعد فترة ابتعاد بين الجانبين .

100 مليار دولار تحتاجها دول الخليج للإيفاء بالطلب على الطاقة

المنامة: في الوقت الذي أعلن فيه مجلس الطاقة العالمي في تقرير صدر أخيراً أن دول مجلس التعاون الخليجي في حاجة إلى 100 ألف ميغاواط إضافية في السنوات العشر المقبلة، كما تحتاج لاستثمار 100 مليار دولار للإيفاء بالطلب المتزايد على الطاقة خلال تلك الفترة، نصحت دراسة حديثة دول المجلس بأهمية إشراك القطاع الخاص بصورة أكبر في تمويل مشاريع الطاقة. ولغنت الدراسة الصادرة عن البنك الدولي، إلى أن دول الخليج تأخرت في إجراءات إصلاح قطاع الكهرباء، إذ لم تتجاوز مساهمة هذا القطاع طوال العقد الماضي 4% من إجمالي الاستثمارات في هذه المشاريع.

ووفقاً للدراسة التي أوردت صحيفة "الاقتصادية" ، فإن منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا تمتلك نحو 57% من الاحتياطيات المثبتة من النفط ونحو 41% من موارد الغاز الطبيعي المثبتة على مستوى العالم، إلا أن هناك فجوات كبيرة بين الدول الغنية بالموارد الطبيعية والدول المعتمدة على هذه الموارد.

واعتبرت الدراسة المعدل الحالي للزيادة السكانية في هذه المنطقة والبالغ نحو 2% سنوياً، من بين أعلى معدلات الزيادة السكانية على مستوى العالم، وبالتالي تنخفض العائدات بنسبة الفرد انخفاضاً سريعاً، ونظراً لأن متوسط معدل تغطية شبكة الكهرباء يصل إلى نحو 90%، واقتراب أداء بعض الدول من تغطية مناطقها كافة بنسبة 100%، فإن إجمالي القدرة على الحصول على الكهرباء يعتبر جيداً، إلا أن عدد الذين يفتقرون إلى القدرة على الحصول على خدمات الكهرباء يُقدر بنحو 28 مليون شخص، ولا سيما في المناطق الريفية، كما أن هناك نحو ثمانية ملايين شخص يعتمدون على الوقود المستخرج من الكتلة الأحيائية لتلبية احتياجاتهم من الطاقة.

تونس و اليابان يوقعان مذكرة تفاهم في مجال الطاقة

تونس: وقعت الشركة التونسية للكهرباء والغاز للطاقات المتجددة والمنظمة اليابانية للطاقة المتجددة وتطوير تكنولوجيات الصناعة "نيدو" على مذكرة تفاهم لدفع التعاون الثنائي في مجال الطاقات المتجددة.

وذكرت وكالة الأنباء التونسية الحكومية ، أن توقيع هذه المذكرة تم خلال احتفال بتونس أشرف عليه وزير الصناعة والتكنولوجيا التونسي عفيف شلبي ، ونائب الوزير الياباني للإقتصاد والتجارة والصناعة تاداهيرو ماتسوشيتا .

وأعرب الوزير التونسي عن أمله في أن يساهم توقيع مذكرة التفاهم في تسريع إنجاز برنامج العمل التونسي - الياباني لفائدة المركز التكنولوجي للطاقات المتجددة ببرج السدرية بصواحي العاصمة ، وخاصة إستكمال مختلف مكونات المركز.

وكان وزير التنمية والتعاون الدولي التونسي محمد النوري الجويني ، ونائب الوزير الياباني للإقتصاد والتجارة والصناعة توداهيرو ماتسوشيتا ، قد وقعا قبل ذلك على بيان مشترك بشأن إنجاز المشروع النموذجي لمحطة توليد الكهرباء بطاقة 5 ميجاوات بالبرمة في الجنوب التونسي.

وسيتم إنجاز هذا المشروع بمساهمة يابانية في شكل منحة بقيمة 40 مليون دينار (28.16 مليون دولار)، إلى جانب توفير تكنولوجيا يابانية لإنتاج الكهرباء بالطاقة الشمسية.

ماليزيا تبني أكبر محطة لتوليد الكهرباء من الوقود الحيوي

كوالالمبور: أعلنت شركة "إس تس أكس" للصناعات الثقيلة أمس الأحد إنها فازت بطلبية بقيمة 60 مليار وون (50.20 مليون دولار) لبناء أكبر محطة لتوليد الكهرباء والحرارة بواسطة الكتلة الحيوية في ماليزيا.

ونقلت وكالة الأنباء القطرية "قنا" عن مسئول في الشركة إن الصفقة التي تم التوقيع عليها مع شركة "Ebe" الماليزية، تطلب بناء المحطة التي ستستعمل مزيجا من الكتلة الحيوية لتوليد الطاقة الكهربائية.

وتهدف المحطة التي سيتم إنشاؤها في مجمع صناعي يقع في ولاية سابا الماليزية، إلى إنتاج 200 ألف ميجاوات من الطاقة الكهربائية كل عام التي تعادل الطاقة التي يتم استعمالها من قبل 40 ألف أسرة منزلية في سنة، ويتوقع اكتمال المصنع في شهر أغسطس/ آب عام 2012. وكانت ماليزيا قد أعدت في شهر فبراير/ شباط الماضي دراسات علمية حول إمكانية تبني سياسة خاصة بإدارة التكنولوجيا الخضراء لاستعمال الوقود الحيوي للنفايات، وذلك لتطوير مولدات الطاقة في البلاد.

يذكر أن ماليزيا تسعى منذ سنوات إلى تطوير طاقات بديلة إلى جانب الوقود الأحفوري ضمن خططها لعام 2020، وذلك في سعيها الحثيث لتخفيف انبعاثات الكربون في قطاع النقل والمباني وقطاع المياه، وزيادة استخدام الوقود الحيوي من خلال تطبيق التكنولوجيا الخضراء في هذه القطاعات.

➤ دار الخليج الاقتصادي – الاثنى 26.07.2010

- في تقرير لـ "بوز أند كومباني": تطوير الشحن البحري ركيزة لتحقيق الأهداف الاستراتيجية لشركات النفط
- الإكوادور تتجه نحو زيادة دور الدولة في القطاع النفطي
- أكسون تعيد عمالها إلى خليج المكسيك
- فاينبرج: "بي. بي" تماطل في تعويض ضحايا التسرب النفطي
- فيتول" تشيد محطة لاستقبال وتصدير النفط في قبرص

التفاصيل:

في تقرير لـ "بوز أند كومباني": تطوير الشحن البحري ركيزة لتحقيق الأهداف الاستراتيجية لشركات النفط

على مدى عقود كانت شركات النفط الكبرى في واجهة نشاط شحن المواد الهيدروكربونية، غير أن أداء أساطيل الشحن البحري الخاصة بشركات النفط ليس في المستوى المطلوب تجارياً، واعتبر هذا الأمر عموماً ثمناً مقبولاً تدفعه شركات النفط التي ركزت بشكل خاص على مصالحها الاستراتيجية في الشحن، ومنها على سبيل المثال تأمين نقل المواد الهيدروكربونية . وبالنظر إلى طبيعة صناعة الشحن البحري المتقلبة والتي تتطلب استثمارات كبيرة، يمكن أن يكون للأداء التجاري السيئ أثر مالي محسوس، وهذا ما قد يؤدي على المدى الطويل إلى خيبة أمل إدارة الشركة بعمليات الشحن لديها، وتقليص مصالحها الاستراتيجية المشروعة في هذا القطاع . قال تقرير تحت عنوان "الإدارة الفعالة لعمليات الشحن البحري" الخاصة بشركات النفط أعدته شركة بوز أند كومباني الذي أعده إبراهيم الحسيني، شريك، وجاك مالفيل - شريك، وشون ويلر - مدير أول، وساتياجيت تاكور - مدير أول في بوز أند كومباني:

إن أقسام الشحن في شركات النفط العالمية وشركات النفط الوطنية تحقق عائداً منخفضة نسبياً على رأس المال المستثمر . وهذا يعود أساساً إلى أن إدارات شركات النفط تنظر غالباً إلى الشحن البحري كنشاط إنفاقي . وتجدر الإشارة إلى أن قلة التركيز على النتائج التجارية لا تعطي حافزاً على التجديد أو تحسين الفعالية من الداخل . للأسف، لا تأخذ هذه المقاربة في الاعتبار أن الديناميكيات المالية لصناعة الشحن البحري يمكن أن تكون مضرّة بالذين يخوضون هذا المجال من دون اندفاع . وهناك مصدران رئيسيان لخلق القيمة (أو تدميرها) في أي عملية شحن بحري: الأساطيل والنقل . والاثنان يمكن أن يكونا بالغي التقلب، كما قد يكون أثر القرارات الخاطئة، وحتى مجرد التوقيت الخاطئ، ملموساً إلى حد كبير .

وكنتيجة لذلك من الضروري والحتمي التركيز على تفعيل الأداء إلى الحد الأقصى في مجال الشحن البحري . وخلال القيام بذلك على شركة النفط أن تعالج وتبذل ثلاثة مصادر أساسية للقلق والفهم الخاطئ في قطاع الشحن البحري .
\$ المشكلة الأولى: السعي إلى الأداء التجاري يشغل الإدارة عن مهمتها الأساسية في دعم التطورات الاستراتيجية للشركة الأم .

ليس من الضروري أن يحصل ذلك . وأي اعتقاد بالعكس ينبع من كون المديرين لا يأخذون الاعتبارات الاستراتيجية لشركتهم كتطلعات للإدارة، بل ينظرون إليها كمهمات مطلوبة منهم . وترسم المقاربة الأولى الشروط التي على القسم الخاص بالشحن البحري تلبيتها مع إعطاء القسم المرونة الكافية للقيام بذلك . أما المقاربة الثانية فتفتقد القدرة على التكيف، وبذلك لا تكون قادرة على التجاوب مع أسواق النفط والشحن المتحولة بسرعة .

\$ المشكلة الثانية: شركات النفط لا تستطيع أن تقوم بأداء تجاري جيد في إدارتها لمصالحها المتعلقة بالشحن البحري .

خلافاً للاعتقاد السائد، يجب أن تكون مهمة شركات النفط وأداؤها التجاري أسهل وأفضل من أي شركة شحن مستقلة، ويعود ذلك إلى وفرة رأس المال في شركة النفط الأم، بما يتيح لأقسام النفط المدارة بشكل جيد القدرة على النظر إلى اتجاهات الأسواق من منظور استراتيجي أفضل، والتمتع بالإمكانات المالية لاتخاذ قرارات جريئة ومعززة للقيمة . وفي المقابل، قد تكون شركات الشحن مغلولة الأيدي من ناحية رأس المال .

هناك عنصران أساسيان يؤثران في ربحية نشاط الشحن لدى شركات النفط: الأول يتمثل في اتخاذ القرارات الأساسية التي تشمل توقيت إجراء عمليات شراء وبيع والقرارات الخاصة بشراء سفن جديدة أو مستعملة واختيار أحواض السفن . أما العنصر الثاني فهو الدخل، حيث إن اتخاذ القرارات الصائبة في أسواق الشحن ورفع جهورزية السفن وضمان توافرها سوف تؤدي كلها إلى تحقيق الشركات الحد الأقصى من العائدات المالية من أساطيلها .

\$ المشكلة الثالثة: السعي لتحقيق الأداء التجاري لا يسهم في تحقيق الأهداف الاستراتيجية الأساسية لشركات النفط، حيث إن السعي إلى تحقيق الأداء التجاري يمكن أن يكون مكملًا لبلوغ الأهداف الاستراتيجية من خلال جبهات عدة . وهنا يجدر القول إن شركة النفط التي تملك قسم شحن ذا أداء جيد في السوق لن تشعر بحاجة إلى التخلي عنه وعن مصالحها الاستراتيجية في عالم الشحن، فيما قد يحصل العكس إذا رأت الشركة الأم الشحن البحري كإضاعة لرأس مالها . وتستطيع الإدارة تشغيل أقسام الشحن البحري بفعالية بحيث تساهم في تحقيق الأهداف الاستراتيجية للشركة الأم عبر اعتماد مقاربة منهجية لمواجهة التحديات في أربعة مجالات أساسية: الاستراتيجية، العمليات، القياس، والتنظيم .

تكون الخطوة الأولى على طريق الاستراتيجية التحليلية والديناميكية تحديد الاعتبارات الاستراتيجية لقسم الشحن بشكل واضح، وهذا يشمل أيضاً وضع اعتبارات استراتيجية ضمنية . وبعد أن يضع القسم استراتيجيته الشاملة عليه أن يحدولها زمنياً وفقاً للأولويات، ويرسم الأطر الدقيقة لما يجب تحقيقه . وأخيراً، بعد تحديد هذه الأهداف الاستراتيجية بوضوح، من الضروري أن تندرج في بيانات المهمة والرؤية والقيم الخاصة بالشركة .

وهناك هدفان أساسيان مطلوب تحقيقهما لضمان الوضوح والفعالية في نظام العمل في الشحن البحري . الهدف الأول يتضمن وضع أهداف الشركة الأم في المقام الأول، بما يساهم في رفد نتائج الشركة الأم لا مجرد القسم نفسه . أما الهدف الثاني فيتضمن النظر باعتدال إلى أداء الشحن البحري، وبشفافية إلى التكاليف والعائدات المترتبة على هذا النشاط . ويتجسد هذان الهدفان التوأمين في عدد من مجالات العمل، على سبيل المثال في الترتيبات التجارية بين الشركة الأم وذراع الشحن البحري القائمة على هذا النشاط، وكذلك القرارات المتصلة بعمليات قسم الشحن وهيكلية مراكز عمله وتكاليفها، وكذلك في إدارة الشحن البحري بشكل عام . ويوفر نظام إدارة الأداء المتناغم مع استراتيجية الشركة للإدارة فرصة الحصول على المستوى الدقيق من التفاصيل الداخلية لإدارة العمل بشكل فعال . وهذا بدوره يدفع في اتجاه تحقيق التوازن السليم بين السلوكيات الاستراتيجية والتكتيكية على امتداد الشركة .

وهناك عدد من المبادئ الأساسية التي تساعد الإدارة في مهمتها، هي تقسيم الاستراتيجية إلى أهداف قابلة للقياس، وتحديد مؤشرات الأداء لكل من هذه الأهداف، والحرص على أن تشكل هذه المؤشرات أساس الحوار بين إدارة قسم الشحن وإدارة الشركة الأم، وربط هذه المؤشرات بتقويم الأداء الفردي لأعضاء الإدارة وبالتالي بالمكافآت، بما يضمن فعالية الإدارة . وضوح العلاقات الأساسية: يجب تنظيم قسم الشحن البحري بشكل يوضح العلاقات مع المكونات المهمة في الشركة الأم، وبالأخص مع أولئك العاملين في الشؤون التجهيزية والتجارية، وكذلك مع منسقي المشاريع الخاصة وأقسام التخطيط الاستراتيجي .

واختتم التقرير بالتأكيد على أنه على امتداد وقت طويل، لم تلعب أقسام الشحن البحري دوراً محورياً في استراتيجيات عدد كبير من شركات النفط العالمية والوطنية على حد سواء . وعلى منتج النفط أن يدركوا أن عمليات الشحن البحري يمكن أن تحسن سعيهم إلى تحقيق أهدافهم الاستراتيجية . يضاف إلى ذلك أن مقاربة منهجية لإدارتها تسمح لشركات النفط بإرساء أسس أداء

فصلي ممتاز لأقسام الشحن البحري، وكذلك حصد مكاسب وفوائد للشركة الأم . أما الاستمرار في النظر إلى عمليات الشحن البحري، كمجرد نشاط مرافق لنشاطات شركات النفط، فسوف يؤدي على الأرجح إلى تفويت فرصة ضخمة، الأمر الذي قد يكون بالغ الضرر على المدى الطويل استراتيجياً ومالياً ومن حيث الأثر في الناس المعنيين .

الإكوادور تتجه نحو زيادة دور الدولة في القطاع النفطي

قال الرئيس رافائيل كوريا إن الإكوادور ستصدر قانوناً اليوم يهدف إلى زيادة سيطرة الدولة على القطاع النفطي في البلاد وإن ذلك قد يمهد لتأميم الشركات التي لا تتقيد "بسياسات الدولة" . وسيُنظم القانون العقود الجديدة التي تعكف الحكومة على إعدادها بهدف زيادة الإيرادات النفطية للدولة .

وقرر الكونغرس إجراء مناقشة لمشروع القانون أمس لكن كوريا قال إن المشرعين انتظروا طويلاً للبت في اقتراح حكومته . وجرى تصنيف المشروع على أنه "عاجل" وهو ما يعني أنه يتعين على الكونغرس أن يبت في التشريع خلال 30 يوماً فقط قبل أن يصبح سارياً بشكل تلقائي . وقال كوريا في خطابه التلفزيوني الأسبوعي "بهذا القانون فإن الشركات البترولية التي لا تتقيد بسياسات الدولة سيجري تأميم حقولها وستغادر البلاد" . والنفط هو أهم صادرات الإكوادور . وتريد حكومة كوريا من الشركات الأجنبية أن تتخلى عن اتفاقاتها للمشاركة في الأرباح وأن تعمل بعقود لتقديم الخدمة في مقابل رسم ثابت . وقال كوريا "إذا كانوا (المشرعون) يريدون الاجتماع مساء الأحد فليفعلوا كما يحلو لهم . . . لكن في يوم الاثنين وفي دفاع تام عن الدستور سيصبح المشروع قانوناً للجمهورية" .

أكسون تعيد عمالها إلى خليج المكسيك

قالت متحدثة باسم اكسون موبيل في بيان ان الشركة اعادت العمال إلى العمليات البحرية في خليج المكسيك أمس الأول بعدما فقدت العاصفة المدارية بوني قوتها . وأضافت المتحدثة ان اكسون كانت قد اوقفت انتاج 900 برميل من النفط في الخليج بسبب الخطر الذي شكلته العاصفة بوني .

فاينبرج: "بي . بي" تماطل في تعويض ضحايا التسرب النفطي

قال كينيث فاينبرج المسؤول عن صندوق تعويضات "بي . بي" وحجمه 20 مليار دولار إن شركة الطاقة البريطانية العملاقة تماطل في تعويض المتضررين من التسرب النفطي في خليج المكسيك . وقال فاينبرج للصحافيين "أخشى أن بي . بي تماطل (في سداد) مطالبات التعويض . نعم "بي . بي" تماطل . أشك في انهم يماطلون من أجل المال وإنما أظن أنهم لا يعرفون الإجابة عن أسئلة (المطالبين)" .

كان فاينبرج يتحدث على هامش اجتماع في مجلس مدينة الاباما عبر فيه الصيادون وأصحاب أعمال أخرى عن إحباطهم وغضبهم بسبب عملية التعويض التي يصفونها بأنها بطيئة ومعقدة وتفتقر إلى الشفافية .

وقال فاينبرج في الاجتماع "لن تسير الأنشطة التجارية كالمعتاد بعد اليوم . علمت اليوم حجم الاحباط الذي يشعر به الناس هنا على الساحل" .

وأنشأت بي . بي الصندوق في يونيو/ حزيران تحت ضغط من إدارة أوباما .

فيتول" تشيّد محطة لاستقبال وتصدير النفط في قبرص

تعتزم "فيتول" العالمية لمحطات النفط لتشغيل محطات المنتجات النفطية والتابعة لمجموعة "فيتول" القابضة، بناء محطة كبرى لاستقبال وتوزيع النفط في المنطقة الصناعية في "فاسيليكو" بالجزيرة المتوسطية قبرص .

وتبلغ قيمة الاستثمارات المبدئية للمشروع المقرر إنجازه في 2012 أكثر من 100 مليون استرليني، ومن المنتظر أن يحول جزيرة قبرص إلى مركز رئيسي لتجارة النفط في المنطقة . وستدعم هذه المحطة عمليات توزيع النفط لمنطقة الشرق الأوسط عن طريق دعمها لعمليات محطة الفجيرة التي تعد من أكبر مخازن تموين النفط في العالم . وتقرر بناء المحطة على أحدث طراز ووفق أعلى المعايير والمواصفات العالمية في السلامة والبيئة، وتمولها وتشغلها وتملكها بالكامل VTTI، وتوفر نحو 340 ألف قدم مكعبة لتخزين البنزين والديزل ووقود الطائرات وزيت الوقود .ومن المقرر البدء في إنشاء مشروع "فاسيليكو" في غضون الأشهر القليلة المقبلة، وبالإضافة إلى صهاريج التخزين، سيجري إنشاء رصيف خاص لاستقبال السفن المحملة بالمنتجات النفطية . ويتوقع أن تستقبل المحطة منتجات نفطية من أسواق النفط العالمية، وتركز الخطط الحالية للمحطة على عمليات إعادة التصدير للأسواق الإقليمية، إضافة توفير احتياجات السوق المحلية من مصادر الطاقة .